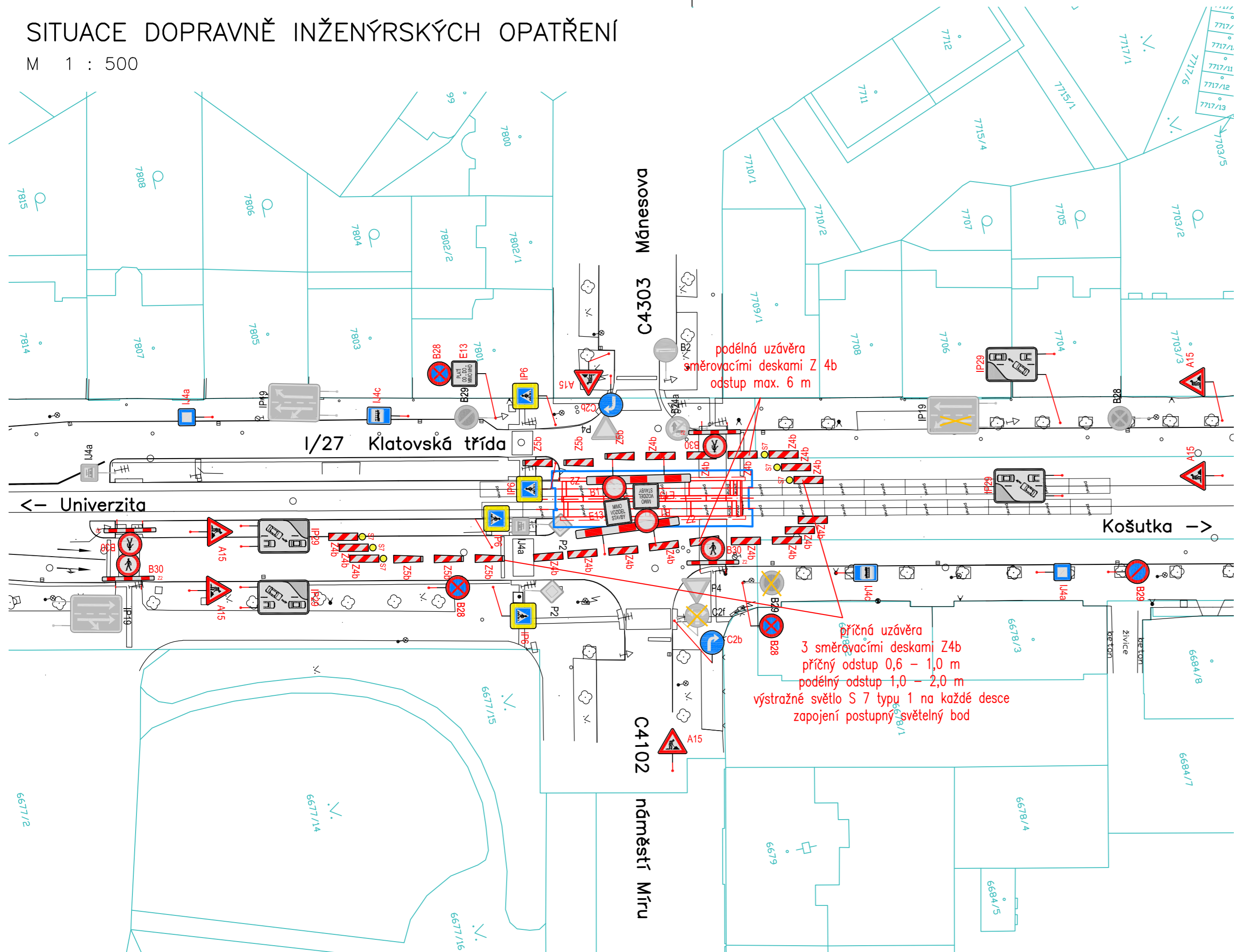


SITUACE DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

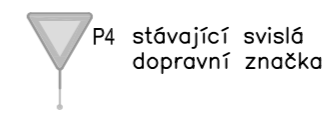
M 1 : 500



podélná uzávěra
směrovacími deskami Z 4b
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
3 směrovacími deskami Z4b
příčný odstup 0,6 – 1,0 m
podélný odstup 1,0 – 2,0 m
výstražné světlo S 7 typu 1 na každé desce
zapojení postupný světelný bod

LEGENDA SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK



P4 stávající svislá dopravní značka



P4 stávající svislá dopravní značka dočasně zneplatněná



P4 přechodná svislá dopravní značka

LEGENDA VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK



stávající vodorovná dopravní značka



přechodná vodorovná dopravní značka

LEGENDA ČAR

- NAVRŽENÝ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ – STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ OBVOD STAVBY

STANOVENO
dne: 16. 6. 2022
č.j.: MMP/210546/22
Magistrát města Plzně
Odbor dopavy

výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel		Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, 306 32 Plzeň zastoupené SPRÁVOU VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, p.o. Klatovská tř. 348/10, 301 00 Plzeň	
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
Bc. Martin Leška			
vypracoval		zodpovědný projektant	
Bc. Martin Votava		Bc. Martin Leška	
		technická kontrola	
		Ing. Jaroslav Šípek	
území		měřítko	
město Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		1 : 250	
akce		zakázka	
Oprava tramvajové trati Klatovská tř. v Plzni, náměstí T. G. Masaryka – náměstí Míru, vybrané úseky SO 663 Repanelizace TT křižovatka Mánesova		datum	
		21SP035 01/2022	
		formát	
		297x630	
		stupeň dokumentace	
		DSP/PDPS	
		paré	
příloha		číslo přílohy	
SITUACE DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ		B.8.2.3	